



3de Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Het leveren van een achterlader"

Datum: 13-02-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	12	E-167	U eist hier een zeer uitgebreid werkplaatshandboek bij levering van het voertuig. Hedendaagse trucks worden steeds complexer en de elektrische schema's steeds uitgebreider. Om te voorkomen dat uw medewerkers verzanden in een wir war aan elektrische schema's en werkinstructies, zouden wij willen voorstellen het werkplaatshandboek voor enkel het onderhoudsgedeelte mee te leveren bij de levering van het voertuig. Eventuele aanvullende delen kunnen uw monteurs opvragen bij onze werkplaats indien daar behoefte aan is. Gaat u hiermee akkoord?	Eis E-167 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek, met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; 2. Onderdelenboek, met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig). Het opvragen van schema's van elektronica, als ook tekeningen en exploded views van onderdelen, via de dealerorganisatie, is voor de onderhoudsdienst van opdrachtgever geborgd. De wijze van aanlevering van en de verschillende mogelijkheden voor de gevraagde informatie, wordt tijdens het verificatieoverleg besproken.
2	06 - AIV		Factoring	Gezien de financiële impact die de looptijd en omvang van deze aanbesteding heeft zouden wij graag gebruik maken van factoring. Kunt u als aanbestedende dienst bevestigen dat wij hiervan gebruik mogen maken?	Factoring is toegestaan, mits dit plaatsvindt binnen de geldende wet- en regelgeving en geen wijziging of beperking van de contractvoorwaarden tot gevolg heeft. Het staat de inschrijver vrij om zijn vorderingen te cederen aan een factoringmaatschappij, op voorwaarde dat: - de opdrachtgever tijdig en schriftelijk wordt geïnformeerd over de cessie; - de cessie geen gevolgen heeft voor de overeengekomen betalingsvoorwaarden, rechten of verplichtingen uit de overeenkomst; - de opdrachtgever gevrijwaard blijft van risico's zoals dubbele betaling of aansprakelijkheid jegens derden; - vertrouwelijkheid en AVG-eisen worden geborgd door de inschrijver. De opdrachtgever blijft uitsluitend gehouden te betalen conform de overeenkomst en behoudt alle rechten om betalingen op te schorten of verrekenen indien daar aanleiding toe bestaat.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord																						
3	06 - AIV		Overdracht eigenaarsschap	In uw voorwaarden benoemt u de betalingscondities en onder welke condities u het chassis in ontvangst neemt. Als chassisleverancier zien wij graag dat u een nuance maakt in deze condities, waarbij u als opdrachtgever bij technische goedkeuring van het chassis het eigenaarsschap van de leverancier overneemt. Hierbij blijven de afgesproken betalingscondities en andere contractuele verplichtingen van de leverancier richting opdrachtgever in tact en blijft leverancier als hoofdaannemer zich committeren aan de afspraken binnen de overeenkomst. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, opdrachtgever gaat niet akkoord met uw voorstel. Reden hiervoor is, dat opdrachtgever niet het risico wil overnemen d.m.v. vervroegde eigendomsoverdracht. De in de aanbestedingsdocumenten opgenomen bepalingen (onder meer over eigendom, levering, risico-overgang, betaling en acceptatie) blijven ongewijzigd van kracht.																						
4	06 - AIV		Factuurstromen	De factuurstromen lopen in uw huidige uitvraag via de hoofdaannemer. In deze constructie draagt hoofdaannemer een grote financiële verantwoordelijkheid en daarmee ook last. In een veranderende markt waar de financiële waarde van de benodigde producten/onderdelen om tot een complete inschrijving te komen steeds hoger wordt zien wij dit niet meer als houdbare situatie. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om de facturatie op te splitsen waarbij hoofdaannemer en onderaannemer separaat aan opdrachtgever factureren. Gaat u hiermee akkoord?	De opdrachtgever gaat niet akkoord met het opsplitsen van de facturatie waarbij de hoofdaannemer en onderaannemer ieder rechtstreeks aan de opdrachtgever factureren. Conform de aanbestedingsdocumenten blijft de hoofdaannemer de enige contractuele wederpartij en het enige facturatiekanaal. Redenen hiervoor zijn risico- en betalingsbalans, bemoeilijking uitoefening opschorting/verrekening en raakt het principe van één aanspreekpunt en integrale aansprakelijkheid. De hoofdaannemer (inschrijver) blijft dan ook volledig verantwoordelijk voor de prestaties van de totale scope (van de opdracht), inclusief die van onderaannemers.																						
5				Opmerking aanbestedende dienst: Met het publiceren van deze nota van inlichtingen, wijzigt de planning van de aanbesteding. De nieuwe planning is als volgt: <table><tr><th colspan="2">PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE</th></tr><tr><td>Publicatie</td><td>23 december 2025</td></tr><tr><td>Indienen vragen door aanvragers</td><td>22 januari 2026 tot 12.00 uur</td></tr><tr><td>Publiceren van de nota van inlichtingen</td><td>29 januari 2026</td></tr><tr><td>Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip</td><td>24 februari 2026 10.00 uur</td></tr><tr><td>Opening van de kluis met inschrijvingen</td><td>24 februari 2026 om 10.05 uur</td></tr><tr><td>Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling</td><td>week 10 2026</td></tr><tr><td>Praktijkbeoordeling</td><td>week 12 2026 [18 maart en 19 maart 2026]</td></tr><tr><td>Bekendmaken gunningsbeslissing</td><td>week 14 2026</td></tr><tr><td>Verificatievergadering</td><td>8 april 2026</td></tr><tr><td>Definitieve gunning / sluiting overeenkomst</td><td>week 17 2026</td></tr></table>	PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE		Publicatie	23 december 2025	Indienen vragen door aanvragers	22 januari 2026 tot 12.00 uur	Publiceren van de nota van inlichtingen	29 januari 2026	Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	24 februari 2026 10.00 uur	Opening van de kluis met inschrijvingen	24 februari 2026 om 10.05 uur	Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 10 2026	Praktijkbeoordeling	week 12 2026 [18 maart en 19 maart 2026]	Bekendmaken gunningsbeslissing	week 14 2026	Verificatievergadering	8 april 2026	Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 17 2026	
PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE																											
Publicatie	23 december 2025																										
Indienen vragen door aanvragers	22 januari 2026 tot 12.00 uur																										
Publiceren van de nota van inlichtingen	29 januari 2026																										
Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	24 februari 2026 10.00 uur																										
Opening van de kluis met inschrijvingen	24 februari 2026 om 10.05 uur																										
Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 10 2026																										
Praktijkbeoordeling	week 12 2026 [18 maart en 19 maart 2026]																										
Bekendmaken gunningsbeslissing	week 14 2026																										
Verificatievergadering	8 april 2026																										
Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 17 2026																										

Nota van inlichtingen "Het leveren van een achterlader" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad